

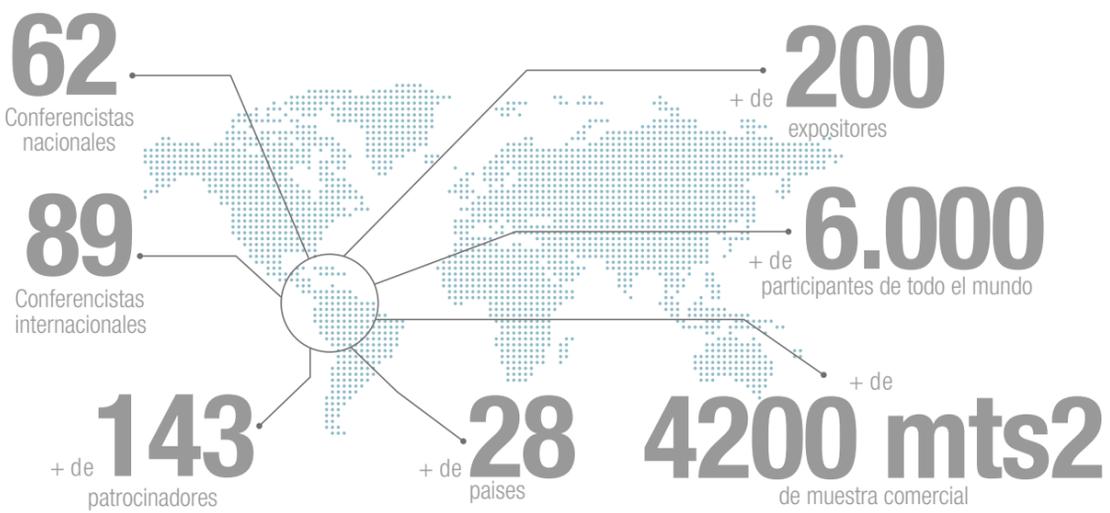


fitrans

feria internacional de transporte
corferias 2015



FIFRANS - FERIA INTERNACIONAL DE TRANSPORTE



Desarrollo orientado por el transporte

Si bien el estudio del transporte nace como un área de conocimiento fuertemente ligado con la ingeniería y las ciencias exactas, la inclusión de ciudad, sociedad y ambiente dentro del análisis, lo ha convertido cada vez más en un área de conocimiento diverso y multidisciplinario. Con esto, el estudio del transporte se ha tornado más complejo, en aras de buscar soluciones integrales que logren contribuir no solo a la movilidad, sino también al desarrollo sostenible y al ordenamiento urbano. Bajo esta perspectiva dentro del conocimiento diverso y multidisciplinario dentro del estudio del transporte, nace lo que algunos llaman Desarrollo Orientado por el Transporte – DOT. Más que un simple término técnico, el DOT es un planteamiento holístico a la forma en que se piensa, se concibe y se diseña una ciudad. Es aquí donde se reconoce el potencial del transporte como detonante del desarrollo, y a su vez que es tan solo un componente dentro del desarrollo. Los proyectos DOT incluyen generación de espacios públicos de calidad, prácticas constructivas y operativas ambientalmente sostenibles, mezcla en el uso de los suelos (vivienda, comercio, servicios, etc.), y por supuesto, infraestructura para el transporte multimodal.

Transporte sostenible para todos

Pensar en el deber ser del transporte de forma integral, pasa por la respuesta que el transporte debe dar a “la satisfacción de las necesidades y expectativas de todas las personas, minimizando las externalidades negativas, sociales, económicas y ambientales y contribuyendo a estructurar mejores ciudades, más compactas, seguras, limpias, resilientes, amables, activas y saludables; en suma, con mayor calidad de vida y competitividad”. Para llegar a esta meta – a veces considerada utopía social-, en diversas latitudes del mundo se habla del “transporte como derecho social”, para lo cual es necesario establecer la integración de los marcos legal, institucional y

político y así generar una posición integrada por parte del Estado frente a las necesidades de movilidad y transporte de los seres humanos. Asegurar la cobertura universal, la calidad de los servicios y la atención a los sectores de bajos ingresos, en el marco de políticas urbanas de densificación y uso más eficiente del suelo, es un reto financiero de largo aliento para lo cual se requiere la gestión de fondos de diversas fuentes que cierren la brecha entre costos y tarifas, entre otras respuestas tributarias, comerciales, inmobiliarias, publicitarias y de marketing para la consecución de recursos colaterales. Cuando el Estado da la categoría de derecho al Transporte Público debe asegurar la sustentabilidad y la sostenibilidad operativa y financiera del mismo.

Ascenso tecnológico

El tema del transporte sustentable, transporte verde, transporte limpio y/o transporte sostenible, se ha convertido en una tendencia, de obligadas discusiones en todos los escenarios en los que la conciencia del planeta se vuelca sobre la afectación que el transporte y sus emisiones pueden generar al desarrollo de la biosfera y su atmósfera. Esta tendencia ha dado fruto y se han dado gigantescos pasos para acordar que el ascenso tecnológico y el transporte sostenible son las mejores opciones a nivel mundial y local para buscar la mitigación de los impactos del transporte en el cambio climático.

Por esta razón el transporte está llamado a generar investigación, innovación y uso de tecnologías de cero o bajas emisiones que garantice el uso racional y eficiente de la energía a través de fuentes de energía motriz y sistemas de acumulación de energía con lo cual esta ciudad aporta a disminuir los impactos ambientales a nivel local y mundial en beneficio del mejoramiento del calentamiento global.